

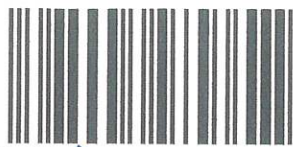
N° D'IMPRIMÉ C71382074

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	07/05/2026	26108193																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillances critiques : 4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne ARD, AR, ARG</p> <p>Défaillances majeures : 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé C 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR, AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 P0409 P1461</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/03/2022 : 117519 km / 14/04/2022 : 118247 km / 27/10/2023 : 128833 km / 02/09/2025 : 138042 km</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/05/2026																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S013C326</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS</p> <p>(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33</p>																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 013C1506</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>FK-442-MC (F) 07/11/2023 25/10/2006</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>CITROEN C3</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF7FC8HZC28793636 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>MCT5002PY980 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	144818																																																																														
ATTENTION, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">692 daN</td> <td colspan="2">418 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>256 daN</td> <td>242 daN</td> <td>171 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>256 daN</td> <td>242 daN</td> <td>171 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(2.54 m-1)</td> <td>C5:3.51 m-1</td> <td>C6:2.41 m-1</td> <td>C7:2.54 m-1</td> <td>Moyenne:2.82 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %		Forces verticales :	692 daN		418 daN		Frein de service					Forces de freinage :	256 daN	242 daN	171 daN	186 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	242 daN	171 daN	186 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(2.54 m-1)	C5:3.51 m-1	C6:2.41 m-1	C7:2.54 m-1	Moyenne:2.82 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %																																																																												
Forces verticales :	692 daN		418 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	256 daN	242 daN	171 daN	186 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	6 %		9 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	242 daN	171 daN	186 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(2.54 m-1)	C5:3.51 m-1	C6:2.41 m-1	C7:2.54 m-1	Moyenne:2.82 m-1																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.2 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-4.0 %																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71382075

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		07/05/2026		26108193																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances critiques		<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p> <p>Attention ce procès-verbal contient 2 pages</p> 																																																																																			
07/05/2026																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C1506																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																			
FK-442-MC (F)	07/11/2023	25/10/2006																																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																																				
CITROEN	C3																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																			
VF7FC8HZC28793636	M1	VP																																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																																				
MCT5002PY980	GO																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
144818																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																					
DATE :																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">692 daN</td> <td colspan="2">418 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>256 daN</td> <td>242 daN</td> <td>171 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>256 daN</td> <td>242 daN</td> <td>171 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(2.54 m-1)</td> <td>C5:3.51 m-1</td> <td>C6:2.41 m-1</td> <td>C7:2.54 m-1</td> <td>Moyenne:2.82 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %		Forces verticales :	692 daN		418 daN		Frein de service					Forces de freinage :	256 daN	242 daN	171 daN	186 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	242 daN	171 daN	186 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(2.54 m-1)	C5:3.51 m-1	C6:2.41 m-1	C7:2.54 m-1	Moyenne:2.82 m-1	1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %																																																																																		
Forces verticales :	692 daN		418 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	256 daN	242 daN	171 daN	186 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	6 %		9 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	242 daN	171 daN	186 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
Opacité des fumées(2.54 m-1)	C5:3.51 m-1	C6:2.41 m-1	C7:2.54 m-1	Moyenne:2.82 m-1																																																																																	
1																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-2.2 %																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-4.0 %																																																																																		