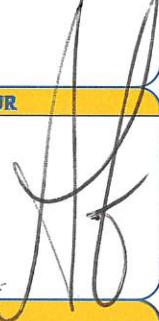




N° D'IMPRIMÉ C68329203

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		26/01/2026	26059699																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG																																																																													
25/03/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																													
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																															
SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
GD-625-VC (F)	24/12/2021	24/12/2021																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	MEGANE E-TECH PLUG-IN HYBRID																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1RFB00768353619	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10RENVPC987141	EE																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																															
132200																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-0.6 m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>2 %</td> <td colspan="3">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>907 daN</td> <td colspan="3">766 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>325 daN</td> <td>295 daN</td> <td>253 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>10 %</td> <td colspan="3">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>325 daN</td> <td>295 daN</td> <td>253 daN</td> <td>261 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>67 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td>26 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.05 %</td> <td colspan="3">Lambda : 1.011</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 %</td> <td colspan="4">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 %</td> <td colspan="4">-0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %	5 %			Forces verticales :	907 daN	766 daN			Frein de service					Forces de freinage :	325 daN	295 daN	253 daN	261 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %	4 %			Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	295 daN	253 daN	261 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.05 %	Lambda : 1.011			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 %	-1.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 %	-0.7 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																													
G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %	5 %																																																																													
Forces verticales :	907 daN	766 daN																																																																													
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	325 daN	295 daN	253 daN	261 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	10 %	4 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	325 daN	295 daN	253 daN	261 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.05 %	Lambda : 1.011																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 %	-1.3 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 %	-0.7 %																																																																														

