


<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> <b>Volontaire total</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> <b>18/06/2026</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> <b>26036882</b>																																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> <b>Non concerné par un contrôle technique volontaire</b>	<b>Défaillance(s) majeure(s)</b> 6.1.3.i.2. RESERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fonctionnement au gaz carburant impossible																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>	<b>Défaillance(s) mineure(s)</b> 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S0135227  (9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b>  (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																													
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation HD-783-BY (F) 17/04/2025 17/04/2025 (Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation)																																																																													
Marque Désignation commerciale DACIA SANDERO																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre UU1DJF00X73877121 M1 VP																																																																													
Type/CNIT Énergie M10DACVP0027728 EG																																																																													
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 23129	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																												
<b>MENTIONS LÉGALES</b>																																																																													
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2" style="text-align:center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align:center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> <th style="text-align:center;">G</th> <th style="text-align:center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td align="center">+2.9m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):</td> <td></td> <td align="center">1%</td> <td></td> <td align="center">1%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td></td> <td align="center">717daN</td> <td></td> <td align="center">463daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td align="center">232daN</td> <td align="center">232daN</td> <td align="center">146daN</td> <td align="center">143daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td></td> <td align="center">0%</td> <td></td> <td align="center">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td align="center">232daN</td> <td align="center">232daN</td> <td align="center">146daN</td> <td align="center">143daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td align="center">63%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)</td> <td align="center">-1.4%</td> <td align="center">-1.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b>(-3,5% à -1,0%)</td> <td align="center">-4.0%</td> <td align="center">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):		+2.9m/Km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):		1%		1%	<b>Forces verticales</b> :		717daN		463daN	<b>Frein de service</b> :					Forces de freinage :	232daN	232daN	146daN	143daN	Déséquilibre (<20%):		0%		3%	Forces de freinage (efficacité) :	232daN	232daN	146daN	143daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%				<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20%					<b>Emissions à l'échappement</b> :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022					<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-1.8%			<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
<b>Ripage</b> (-8 à + 8m/km):		+2.9m/Km																																																																											
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤30%):		1%		1%																																																																									
<b>Forces verticales</b> :		717daN		463daN																																																																									
<b>Frein de service</b> :																																																																													
Forces de freinage :	232daN	232daN	146daN	143daN																																																																									
Déséquilibre (<20%):		0%		3%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	232daN	232daN	146daN	143daN																																																																									
Taux d'efficacité (≥ 58%):	63%																																																																												
<b>Frein de stationnement</b> : Taux d'efficacité (≥ 18%) : 20%																																																																													
<b>Emissions à l'échappement</b> :																																																																													
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0.2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-2,5% à -0,5%)	-1.4%	-1.8%																																																																											
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																											