



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ CV60627148

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

06/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25010122

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

GM-657-FX (F)

21/02/2023

21/02/2023

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

PARTNER

N° dans la série du type (VIN)

Catégorie internationale

Genre

VR3EFYHZ3NJ867806

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10PGTCT199V650

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

040649

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

| | AVANT | | ARRIERE | |
|--|-------------------------|---------|---------|---------|
| | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | +1.5 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | 0 % | | 1 % | |
| Forces verticales : | 957 daN | | 607 daN | |
| Frein de service | | | | |
| Forces de freinage : | 294 daN | 313 daN | 215 daN | 204 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | 7 % | | 6 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 294 daN | 313 daN | 215 daN | 204 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) : | 65 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 19 % | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -1.3 % | | -0.8 % | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -0.3 % | | -0.5 % | |



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO