



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69696247

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	08/10/2025	25057255		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARG, D 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AV 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AV 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, C, D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration ARG, D</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/12/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 033C1314</p> <p>SIGNATURE : </p>			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>GE-389-PB (F) 09/02/2022 09/02/2022</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>FORD TRANSIT</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>WFOEXTTRENL89198 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10FRDCT4437178 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	80553			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		8 %	
Forces verticales :	1359 daN		886 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	466 daN	500 daN	311 daN	306 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	466 daN	500 daN	311 daN	306 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %		-3.1 %	