



N° D'IMPRIMÉ C68080513

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique		03/02/2026	26059938																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement ARD																																																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD																																																																												
02/04/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/06/2024 : 77225 km																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 033C1314																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FR-362-BZ (F)	01/07/2020	01/07/2020																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	3008																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3MCYHZRLS159841	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVP081C012	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
114739																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">7 % 1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">919 daN 593 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>319 daN</td> <td>277 daN</td> <td>210 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>14 %</td> <td></td> <td></td> <td>9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>319 daN</td> <td>277 daN</td> <td>210 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>66 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.5 % -1.9 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.7 % -0.7 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 % 1 %				Forces verticales :	919 daN 593 daN				Frein de service					Forces de freinage :	319 daN	277 daN	210 daN	192 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	14 %			9 %	Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	277 daN	210 daN	192 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %					Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.5 % -1.9 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.7 % -0.7 %				
	AVANT	ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 % 1 %																																																																													
Forces verticales :	919 daN 593 daN																																																																													
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	319 daN	277 daN	210 daN	192 daN																																																																										
Déséquilibre ($<20\%$) :	14 %			9 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	319 daN	277 daN	210 daN	192 daN																																																																										
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -2.5 % -1.9 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.7 % -0.7 %																																																																														

