



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé **CV 162060**

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

DATE DU CONTRÔLE

10/11/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V2562064

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z207

RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN

ADRESSE : ZAC DE LA GRAVETTE
11 B RUE DE LA GRAVETTE
31150 GRATENTOUR

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031T1475

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation GT-944-FB (F) Date d'immatriculation 22/12/2023 Date de 1^{re} mise en circulation 22/12/2023

Genre CTTE Marque PIAGGIO VESPA Type NP6C10GL4DZL2

N° dans la série du type ZAPNP6C1D0P001540 Energie EG

Kilométrage inscrit au compteur 49 Désignation commerciale PORTER NP6

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : ENCHERES MAT

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :
22 BOULEVARD RIQUET
31000 TOULOUSE

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DÉFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)

DÉFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.5m/km			
Dissymétrie suspension ≤30%	3%		16%	
Forces verticales	731daN		944daN	
Frein de service				
Force de freinage:	273daN	256daN	301daN	316
Déséquilibre (<20%):	7%		5%	
Force de freinage (efficacité):	273daN	256daN	301daN	316
Taux d'efficacité global ≤50%):			68%	
Frein de stationnement			Taux d'efficacité ≥18%): 27%	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	+2.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.9%	-0.4%		

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO