



N° D'IMPRIMÉ C69880076

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

| NATURE DU CONTRÔLE  |                              | (3) DATE DU CONTRÔLE   | N° DU PROCÈS-VERBAL |  |
|---|------------------------------|--|---------------------|--|
| Contrôle technique périodique   |                              | 24/12/2025   | 25059068            |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  |                              | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ   |                     |  |
| Défavorable pour défaillances majeures  |                              | <b>Défaillances majeures :</b><br>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV<br>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux AR<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG<br>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse<br>6.1.5.b.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Support fêlé ou mal fixé<br>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AR   |                     |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  |                              | <b>Défaillances mineures :</b><br>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD<br>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD<br>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD<br>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV<br>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG<br>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 |                     |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |                              | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/08/2019 : 142399 km / 30/08/2019 : 143047 km / 26/08/2021 : 180892 km / 29/08/2023 : 215540 km / 03/09/2025 : 264255 km   |                     |  |
| Contre-visite   |                              |  |                     |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |                              |  |                     |  |
| N° D'AGRÉMENT : S033C324  |                              |  |                     |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD   |                              |  |                     |  |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262                        |                              |  |                     |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  |                              |  |                     |  |
| N° D'AGRÉMENT : 033F1011  |                              |  |                     |  |
| SIGNATURE :   |                              |  |                     |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |                              |  |                     |  |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation       | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation   |                     |  |
| BM-948-LQ (F)   | 02/07/2014                   | 22/04/2011   |                     |  |
| Marque  | Désignation commerciale      |  |                     |  |
| RENAULT   | MODUS                        |  |                     |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale | Genre  |                     |  |
| VF1JP04F545202399   | M1                           | VP   |                     |  |
| Type/CNIT   | Énergie                      |  |                     |  |
| M10RENV002T394  | GO                           |  |                     |  |
| Document(s) présenté(s)   |                              |  |                     |  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                              |  |                     |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  |                              | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES   |                     |  |
| 271718  |                              |  |                     |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE  |                              |  |                     |  |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :   |                              |  |                     |  |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :   |                              |  |                     |  |

|  | AVANT                   |         | ARRIÈRE |         |
|--|-------------------------|---------|---------|---------|
|  | G                       | D       | G       | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                            | -2.5 m/km               |         |         |         |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) :                   | 1 %                     |         | 8 %     |         |
| Forces verticales :                                | 818 daN                 |         | 521 daN |         |
| Frein de service                                   |                         |         |         |         |
| Forces de freinage :                               | 280 daN                 | 315 daN | 181 daN | 205 daN |
| Déséquilibre (<20%) :                              | 12 %                    |         | 12 %    |         |
| Forces de freinage (efficacité) :                  | 280 daN                 | 315 daN | 181 daN | 205 daN |
| Taux d'efficacité global (≥50 %) :                 | 73 %                    |         |         |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 22 %                    |         |         |         |
| Émissions à l'échappement                          |                         |         |         |         |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)                       | C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 |         |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :             | -4.0 %                  |         | -1.3 %  |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :       | -4.0 %                  |         | -4.0 %  |         |