



N° D'IMPRIMÉ CV60670855

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

30

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

17/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26020495

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D

4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPHRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiophte défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD

5.2.3.c.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de structure différente AVG, AVD

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS

ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARD, AVD

6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD

6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AR

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1635

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
HE-974-JL (F)	27/06/2025	27/06/2025

Marque

FORD

Désignation commerciale

TRANSIT

N° dans la série du type (VIN)

WF0EXXTTRERG14614

Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10FRDCT553C813

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

36830

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIERE
	G D	G D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km	
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %	28 %
Forces verticales :	1287 daN	826 daN
Frein de service		
Forces de freinage :	447 daN	408 daN 301 daN 310 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :	9 %	3 %
Forces de freinage (efficacité) :	447 daN	408 daN 301 daN 310 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %	
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %	
Émissions à l'échappement		
Opacité des fumées (0.5 m-1) C1: <0.1 m-1 C2: <0.1 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.8 %	-3.5 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO