

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13967839**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	12/12/2025	25009934																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures																																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
11/02/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																											
Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
FM-999-MW (F)	20/12/2019	15/11/2006																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
MITSUBISHI	PAJERO																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
JMALYV78W6J002118	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
MJM8712GJ412	GO																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
121649																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
<div style="display: flex; align-items: center; justify-content: space-between;"> <div style="flex: 1; text-align: left;"> FM-999-MW CT : 11/02/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : JMALYV78W6J002118 </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> S031Z123 25009934 XXXXXXX </div> </div>																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-9.8m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1144daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1147daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">421daN</td> <td style="text-align: center;">437daN</td> <td style="text-align: center;">393daN</td> <td style="text-align: center;">367daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">421daN</td> <td style="text-align: center;">437daN</td> <td style="text-align: center;">393daN</td> <td style="text-align: center;">367daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (3.00m-1) C4: 01.27 - C5: 01.16 - C6: 01.31 - Moyenne: 1.25</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-2.4%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-9.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%		Forces verticales	1144daN		1147daN		Frein de service					Force de freinage:	421daN	437daN	393daN	367daN	Déséquilibre (<20%):	4%		7%		Force de freinage (efficacité):	421daN	437daN	393daN	367daN	Taux d'efficacité global (=50%):	70%				Frein de stationnement					Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (3.00m-1) C4: 01.27 - C5: 01.16 - C6: 01.31 - Moyenne: 1.25					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.2%	-0.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.4%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-9.8m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		2%																																																																								
Forces verticales	1144daN		1147daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	421daN	437daN	393daN	367daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	4%		7%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	421daN	437daN	393daN	367daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=50%):	70%																																																																										
Frein de stationnement																																																																											
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (3.00m-1) C4: 01.27 - C5: 01.16 - C6: 01.31 - Moyenne: 1.25																																																																											
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-2.2%	-0.8%																																																																									
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.4%	-4.0%																																																																									