



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C70825252

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		26/06/2026	26063192																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés G, D 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée C</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/04/2019 : 151945 km / 24/11/2022 : 228822 km / 07/10/2023 : 239813 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
25/06/2028																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC TéI : 0556726262																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
AB-541-PP (F)	02/09/2019	26/06/2009																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
MERCEDES BENZ	CLASSE A																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WDD1690071J748932	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10MCDVP000J377	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
259676																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">46 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">857 daN</td> <td colspan="2">551 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>286 daN</td> <td>281 daN</td> <td>178 daN</td> <td>142 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">21 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286 daN</td> <td>281 daN</td> <td>178 daN</td> <td>142 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.0 %</td> <td colspan="3">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		46 %		Forces verticales :	857 daN		551 daN		Frein de service					Forces de freinage :	286 daN	281 daN	178 daN	142 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		21 %		Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	281 daN	178 daN	142 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %	-1.3 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		46 %																																																																												
Forces verticales :	857 daN		551 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	286 daN	281 daN	178 daN	142 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	2 %		21 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	281 daN	178 daN	142 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %	-1.3 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.2 %		+2.0 %																																																																												