



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C65087231

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		29/08/2025	25056397																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 6.1.4.a.3. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : chute probable de pièces ; fonctionnement gravement affecté AR</p> <p>Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/06/2020 : 61087 km / 19/07/2021 : 91488 km / 09/01/2023 : 111467 km / 24/01/2023 : 111822 km / 20/01/2024 : 133767 km / 23/01/2025 : 159556 km / 25/03/2025 : 163424 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		29/08/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		<p>N° D'AGRÈMENT : 033F1011</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>EB-162-JB (F)</td> <td>01/02/2023</td> <td colspan="2">14/04/2016</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>FIAT</td> <td colspan="3">DUCATO</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>ZFA25000002A91160</td> <td>N1</td> <td colspan="2">CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>N10FATCT033F683</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		EB-162-JB (F)	01/02/2023	14/04/2016		Marque	Désignation commerciale			FIAT	DUCATO			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		ZFA25000002A91160	N1	CTTE		Type/CNIT	Énergie			N10FATCT033F683	GO			Document(s) présenté(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
EB-162-JB (F)	01/02/2023	14/04/2016																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
FIAT	DUCATO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
ZFA25000002A91160	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
N10FATCT033F683	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
166084		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+8.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1310 daN</td> <td colspan="2">728 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>428 daN</td> <td>437 daN</td> <td>231 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>428 daN</td> <td>437 daN</td> <td>231 daN</td> <td>238 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td>C5:0.97 m-1</td> <td>C6:0.39 m-1</td> <td>C7:0.23 m-1</td> <td>Moyenne:0.54 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -1%) :</td> <td colspan="2">-0.3 %</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		10 %		Forces verticales :	1310 daN		728 daN		Frein de service					Forces de freinage :	428 daN	437 daN	231 daN	238 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	428 daN	437 daN	231 daN	238 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:0.97 m-1	C6:0.39 m-1	C7:0.23 m-1	Moyenne:0.54 m-1	Feux de croisement (-3 % à -1%) :	-0.3 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		10 %																																																																							
Forces verticales :	1310 daN		728 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	428 daN	437 daN	231 daN	238 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	428 daN	437 daN	231 daN	238 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:0.97 m-1	C6:0.39 m-1	C7:0.23 m-1	Moyenne:0.54 m-1																																																																						
Feux de croisement (-3 % à -1%) :	-0.3 %		-1.5 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										