

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636955580

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique	14/11/2025	25088005																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible, AV. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. 4.3.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AR. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,ARG,AVD,ARD. 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu, AVG,AVD. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AR. 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route, AV.																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARD,ARG. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD. 6.1.1.a.1. ETAT GÉNÉRAL DU CHASSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse, AR. 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, ARD,ARG,G. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, AR.																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/07/2018 : 97043km / 30/07/2019 : 114250km / 22/07/2020 : 135956km / 02/08/2021 : 144332km / 28/07/2023 : 159414km / 25/07/2024 : 166290km /																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation CX-396-LD (F) 31/07/2013 31/07/2013																																																																
Marque Désignation commerciale FORD TRANSIT																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0TXXTPTDR78695 N1 CTTE																																																																
Type/CNIT Énergie N10FRDCT0149598 GO																																																																
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 172754																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km):</td><td></td><td>+1.2m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td></td><td>0%</td><td></td><td>3%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>942daN</td><td></td><td>652daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>300daN</td><td>296daN</td><td>220daN</td><td>247daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td></td><td>2%</td><td></td><td>11%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>300daN</td><td>296daN</td><td>220daN</td><td>247daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):</td><td>66%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-4.0%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km):		+1.2m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		0%		3%	Forces verticales :		942daN		652daN	Frein de service :					Forces de freinage :	300daN	296daN	220daN	247daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		2%		11%	Forces de freinage (efficacité) :	300daN	296daN	220daN	247daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8m/km):		+1.2m/Km																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		0%		3%																																																												
Forces verticales :		942daN		652daN																																																												
Frein de service :																																																																
Forces de freinage :	300daN	296daN	220daN	247daN																																																												
Déséquilibre ($< 20\%$):		2%		11%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	300daN	296daN	220daN	247daN																																																												
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$):	66%																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 22%																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-4.0%																																																														