

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

(9) RAISON SOCIALE :

CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUB

N° D'AGRÉMENT :

013D1314

SIGNATURE .

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays FH-920-EA (F)

Date d'immatriculation 14/11/2019

Date de 1^{ère} mise en circulation 21/06/2019

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

70F

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF1AG000263555148

(5) Catégorie internationale

Genre VP

Type/CNIT

Énergie

M10RENVP954N514

EL

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

93050

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

13/10/2025

25103996

(6) DÉFAILLANCES ET MIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.15.4.a.1. PROTECTION DE LA PRISE DE CHARGE : Détérioration

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 13/06/2023: 61635 km / 19/06/2025: 91360 km / 26/06/2025: 91613 km

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G G

Ripage (-8 à +8 m/km) :

+1 1 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) :

2 %

8 %

Forces verticales ·

901 daN

641 daN

Frein de service

Forces de freinage :

352 daN

338 daN

260 daN

258 da N

Déséquilibre (<20%): 4%

Forces de freinage (efficacité): 352 daN

338 daN

260 daN

258 daN

D

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-2.8 %

Taux d'efficacité global (≥58 %): 78 %

-29%

AUTOSECURITÉ S013C326

> 25103996 XXXXXXXXX