



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C65468355

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	12/09/2025	25056691																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.1.15.d.2. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Fixation des câbles défectueuse ARG            3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG            6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR            7.1.5.a.2. AIRBAG : Coussins gonflables manifestation manquants ou ne convenant pas pour le véhicule AVD            7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD            4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé C, AVD, ARG            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG            6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR</p>																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																													
11/11/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																													
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																											
AB-516-RV (F)	04/09/2025	01/07/2009																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
FORD	KA																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
WFOUXXLTRU9R63663	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
MFD11H1JN452	ES																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
149902	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>672 daN</td> <td></td> <td>390 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>241 daN</td> <td>236 daN</td> <td>138 daN</td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>241 daN</td> <td>236 daN</td> <td>138 daN</td> <td>139 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>70 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.11 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+0.0 %</td> <td>-1.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-0.6 %</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %		Forces verticales :	672 daN		390 daN		Frein de service					Forces de freinage :	241 daN	236 daN	138 daN	139 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	236 daN	138 daN	139 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) : 0.11 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %	-1.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		1 %																																																																										
Forces verticales :	672 daN		390 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	241 daN	236 daN	138 daN	139 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	236 daN	138 daN	139 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.11 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %	-1.0 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 %	-4.0 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													