

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172184

| NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE | DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE |
|-------------------------------|------------------|--------------------------------------------|
| Contrôle volontaire Partiel   | 07/10/2026       | V2681681                                   |

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE :ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031F1384

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation

Date d'immatriculation

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

GW-858-FX (F)

08/04/2024

08/04/2024

Genre

Marque

Type

VP

NISSAN

M10NSSVP071U929

N° dans la série du type

Energie

SJNTBAJ12U1409132

EH

Kilométrage inscrit au compteur

Désignation commerciale

49428

NISSAN QASHQAI

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE :POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)  
2 - 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)  
3 - 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures (AVD)  
4 - 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)

| GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS                                                                                                                                                                                                                                               | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |                               |        |         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|
| 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE<br>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE<br>2 - DIRECTION<br>3 - VISIBILITÉ<br>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES<br>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION<br>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS<br>7 - AUTRE MATÉRIEL |                                                      | AVANT                         |        | ARRIÈRE |
|                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                      | G                             | D      | G       |
| Ripage (-8 à +8m/km)                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      | -0.5m/km                      |        |         |
| Dissymétrie suspension (=30%)                                                                                                                                                                                                                                               |                                                      | 3%                            |        | 3%      |
| Forces verticales                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                      | 1047daN                       |        | 621daN  |
| Frein de service                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                      |                               |        |         |
| Force de freinage:                                                                                                                                                                                                                                                          | 275daN                                               | 289daN                        | 207daN | 183daN  |
| Déséquilibre (<20%):                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                      | 5%                            |        | 12%     |
| Force de freinage (efficacité):                                                                                                                                                                                                                                             | 342daN                                               | 316daN                        | 191daN | 192daN  |
| Taux d'efficacité global (=58%):                                                                                                                                                                                                                                            |                                                      |                               | 62%    |         |
| Frein de stationnement                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                      | Taux d'efficacité (=18%): 19% |        |         |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)                                                                                                                                                                                                                                          |                                                      | -3.9%                         | -3.5%  |         |