

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628153**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 09/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000192																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 08/01/2028		DEFAIILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG, AVD, AVG, AV, ARD, D) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD, AVD)																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/02/2023 : 73241km / 11/02/2025 : 103917km																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FE-096-DX (F) 27/02/2019 27/02/2019																																																													
Marque Désignation commerciale FORD-CNG-TECHNIK MONDEO HYBRID																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0DXWPCHKC76427 M1 VP																																																													
Type/CNIT Énergie M10FCTVP001X346 EH																																																													
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 116168		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: right;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: left;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-3.3m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td style="text-align: center;">951daN</td> <td style="text-align: center;">662daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">343daN</td> <td style="text-align: center;">322daN</td> <td style="text-align: center;">219daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">343daN</td> <td style="text-align: center;">322daN</td> <td style="text-align: center;">215daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.009</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.2%</td> <td style="text-align: center;">-0.4%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.3m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	5%		4%	Forces verticales		951daN	662daN	Frein de service				Force de freinage:	343daN	322daN	219daN	Déséquilibre (<20%):	7%		2%	Force de freinage (efficacité):	343daN	322daN	215daN	Taux d'efficacité global (=58%):			68%	Frein de stationnement				Emissions à l'échappement				CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.009				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-2.1%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.2%	-0.4%	
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.3m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		4%																																																										
Forces verticales		951daN	662daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	343daN	322daN	219daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	7%		2%																																																										
Force de freinage (efficacité):	343daN	322daN	215daN																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):			68%																																																										
Frein de stationnement																																																													
Emissions à l'échappement																																																													
CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.009																																																													
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-2.1%																																																											
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.2%	-0.4%																																																											
FE-096-DX CT : 08/01/2028 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WF0DXWPCHKC76427 N° d'imprimé : Z A 13628153	S031Z123 26000192 XXXXXXX																																																												