

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000164923

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	09/01/2026	V2664924

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1541</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation GT-189-EB (F)</p> <p>Date d'immatriculation 20/12/2023</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation 20/12/2023</p> <p>Genre CTTE</p> <p>Marque PEUGEOT</p> <p>Type N10PGTCT177C046</p> <p>N° dans la série du type VR3EAKXZN8500014</p> <p>Energie EL</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur 38</p> <p>Désignation commerciale E-PARTNER</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.1m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">939daN</td><td colspan="2">771daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>316daN</td><td>341daN</td><td>278daN</td><td>276daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>316daN</td><td>341daN</td><td>278daN</td><td>276daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 26%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.5%</td><td>-1.7%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.1m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		0%		Forces verticales	939daN		771daN		Frein de service					Force de freinage:	316daN	341daN	278daN	276daN	Déséquilibre (<20%):	8%		1%		Force de freinage (efficacité):	316daN	341daN	278daN	276daN	Taux d'efficacité global (=50%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.7%		
	AVANT		ARRIERE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.1m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		0%																																																										
Forces verticales	939daN		771daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	316daN	341daN	278daN	276daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	8%		1%																																																										
Force de freinage (efficacité):	316daN	341daN	278daN	276daN																																																									
Taux d'efficacité global (=50%):	70%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 26%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.5%	-1.7%																																																											