



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71385076

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		29/04/2026	26061966																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/06/2020 : 49064 km / 10/06/2022 : 67397 km / 11/06/2024 : 83046 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
28/06/2026																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 033F1011																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
ED-997-DK (F)	17/06/2016	17/06/2016																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
CITROEN	C3 PICASSO																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF7SHHNZ6GT517100	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
M10CTRVP042W267	ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
095032																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																				
DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">824 daN</td> <td colspan="2">544 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>203 daN</td> <td>197 daN</td> <td>172 daN</td> <td>175 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>242 daN</td> <td>243 daN</td> <td>182 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.002</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %		Forces verticales :	824 daN		544 daN		Frein de service					Forces de freinage :	203 daN	197 daN	172 daN	175 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	243 daN	182 daN	144 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-2.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-3.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %																																																																																	
Forces verticales :	824 daN		544 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	203 daN	197 daN	172 daN	175 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	243 daN	182 daN	144 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	59 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																	
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.002																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.7 %		-2.7 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-3.1 %																																																																																	