

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(B) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

(9) RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES

Tél: 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT

013C1506

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays DG-739-NT (F)

Date d'immatriculation 30/03/2018

Date de 1^{ère} mise en circulation 11/06/2014

Marque MERCEDES BENZ Désignation commerciale CLASSEA

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

WDD1760111J283056

Genre VP

GO

Type/CNIT

Énergie

M10MCDVPFZ8M787

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseu ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

155529

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

14/10/2025

25104007

(6) DÉFAULANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES: Corde visible ou endommagée AVD

Défaillances majeures :

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD, ARG

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse

défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG

5.2.3.h.2. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est manifestement inopérant AVG

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS

ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE: Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR, ARG

7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement ARG

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD.

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS: Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 06/05/2020: 79567 km / 02/12/2021: 106788 km / 30/04/2025: 150668 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

D

AVANT ARRIERE G n C Ripage (-8 à +8 m/km) : -2.6 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 3 % 8 %

Forces verticales: 890 daN 551 daN

Frein de service

Forces de freinage : 328 daN 316 daN 198 daN 189 daN Déséquilibre (<20%): 5 % Forces de freinage (efficacité): 328 daN 316 daN 198 daN 189 daN Taux d'efficacité global (≥58 %): 71 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 22 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.68 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.8 % -2.6 %