

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000174095

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	03/03/2026	V2675196

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : GR-597-SX (F) Date d'immatriculation : 10/10/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation : 10/10/2023 Genre : VP Marque : BMW Type : M10BMWVP0917426 N° dans la série du type : WBA21EA0607N36683 Energie : EE Kilométrage inscrit au compteur : 21680 Désignation commerciale : 225E XDRIVE ACTIVE TOURER	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																											
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+0.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">993daN</td><td colspan="2">875daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>367daN</td><td>359daN</td><td>306daN</td><td>308daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>367daN</td><td>359daN</td><td>306daN</td><td>308daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">71%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 28%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">-0.8%</td><td colspan="2">-0.6%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%				Forces verticales	993daN		875daN		Frein de service					Force de freinage:	367daN	359daN	306daN	308daN	Déséquilibre (<20%):	3%		1%		Force de freinage (efficacité):	367daN	359daN	306daN	308daN	Taux d'efficacité global (=58%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%		-0.6%	
	AVANT		ARRIERE																																																									
	G	D	G	D																																																								
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km																																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	2%																																																											
Forces verticales	993daN		875daN																																																									
Frein de service																																																												
Force de freinage:	367daN	359daN	306daN	308daN																																																								
Déséquilibre (<20%):	3%		1%																																																									
Force de freinage (efficacité):	367daN	359daN	306daN	308daN																																																								
Taux d'efficacité global (=58%):	71%																																																											
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 28%																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%		-0.6%																																																									