

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	22/10/2025	25057608																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Favorable	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/10/2021 : 29093 km / 05/02/2024 : 72327 km																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																				
21/10/2027																																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays ER-961-NH (F)	Date d'immatriculation 25/10/2017	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 25/10/2017																																																																																																		
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF15RBF0A58795776	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																		
Type/CNIT M10RENV538J405	Énergie GO																																																																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
114673																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																				
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>784 daN</td><td></td><td></td><td>464 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>301 daN</td><td></td><td>289 daN</td><td>183 daN</td><td></td><td>187 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>301 daN</td><td></td><td>289 daN</td><td>183 daN</td><td></td><td>187 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">76 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">24 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.48 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td colspan="5">C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.7 %</td><td colspan="5">-1.3 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td colspan="5">-4.0 %</td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.1 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			7 %		Forces verticales :		784 daN			464 daN		Frein de service							Forces de freinage :	301 daN		289 daN	183 daN		187 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	301 daN		289 daN	183 daN		187 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.48 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %	-1.3 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.1 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			7 %																																																																																															
Forces verticales :		784 daN			464 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	301 daN		289 daN	183 daN		187 daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		5 %			3 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	301 daN		289 daN	183 daN		187 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	76 %																																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %																																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																																				
Opacité des fumées(0.48 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %	-1.3 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %	-4.0 %																																																																																																		