

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 636373899

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	31/10/2025	25036165
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG. 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, ARD.	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre, AV. 4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), ARG. 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration, ARG. 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P062A	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : 5013S485		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET		
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442889964 3/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 013S1586 SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EX-652-FB (F) 16/02/2021 16/02/2021 Marque Désignation commerciale PEUGEOT PARTNER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VR3EFYHZJLJ795697 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10PGTCT082P771 GO Document(s) présenté(s) Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
45974		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIÈRE
	G D	G D
Ripage (-8 à + 8m/km):		
Dissymétrie suspension (≤30%):	-0.3m/Km	
Forces verticales :	3%	1%
Frein de service :	908daN	555daN
Forces de freinage :	282daN	372daN 245daN 258daN
Déséquilibre (<20%):	25%	
Forces de freinage (efficacité) :	282daN	372daN 245daN 6% 258daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	79%	
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 32%		
Emissions à l'échappement :		
Opacité des fumées (0.51m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1		
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-0.2%	-1.7%
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-2.7%	-2.9%