N° D'IMPRIMÉ C67901982

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/04/2026	26061505

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/04/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GC-609-HQ (F)	12/10/2021	09/08/2021

Marque	Désignation commerciale
TOYOTA	C-HR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
NMTK33BX50R134087	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10JT0VP042L046	EH

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

38817

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AV, AR

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %	
Forces verticales :	833 daN		587 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	277 daN	266 daN	178 daN	180 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN	266 daN	178 daN	180 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 % Lambda : 1.008

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -1.5 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.2 % -2.6 %