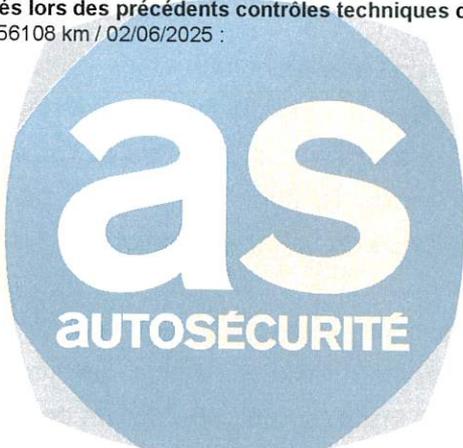


N° D'IMPRIMÉ C65087253

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																
Contrôle technique périodique		01/09/2025		25056431																																																																																
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AVG, AVD            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD            7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 20/05/2024 : 56108 km / 02/06/2025 :</p>																																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																				
31/10/2025																																																																																				
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																		
FH-943-JT (F)	21/04/2021	27/06/2019																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
SSANGYONG	MUSSO																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
KPAXA1EESJP014882	N1G	CTTE																																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																																			
N1GSSYCT0005521	GO																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1192 daN</td> <td colspan="2">941 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>476 daN</td> <td>418 daN</td> <td>302 daN</td> <td>331 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>476 daN</td> <td>418 daN</td> <td>302 daN</td> <td>331 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">+0.3 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.2 %</td> <td colspan="2">+0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %		Forces verticales :	1192 daN		941 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	476 daN	418 daN	302 daN	331 daN	Déséquilibre (<20%) :	13 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	476 daN	418 daN	302 daN	331 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.7 %		+0.3 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :		+0.2 %		+0.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																																	
Forces verticales :	1192 daN		941 daN																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																				
Forces de freinage :	476 daN	418 daN	302 daN	331 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	13 %		9 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	476 daN	418 daN	302 daN	331 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																			
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																				
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.7 %		+0.3 %																																																																																
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :		+0.2 %		+0.6 %																																																																																
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				