



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C70824987

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	02/07/2026	26063332																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD</p>																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	01/09/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 033F1011</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>GP-224-NX (F) 15/06/2023 09/09/2022</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>DACIA SANDERO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>UU1DJF00169221479 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10DACVP0024337 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	72594																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">720 daN</td> <td colspan="2">446 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>264 daN</td> <td>246 daN</td> <td>148 daN</td> <td>143 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>264 daN</td> <td>246 daN</td> <td>148 daN</td> <td>143 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.14 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.19 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.018</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	720 daN		446 daN		Frein de service					Forces de freinage :	264 daN	246 daN	148 daN	143 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	246 daN	148 daN	143 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.14 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																																						
Forces verticales :	720 daN		446 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	264 daN	246 daN	148 daN	143 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	7 %		4 %																																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	264 daN	246 daN	148 daN	143 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.14 %																																																																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.19 %																																																																																								
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.018																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									