

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13628872**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 19/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26000403																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/03/2026																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 (3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313 SIGNATURE :																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation DK-597-VT (F) 08/09/2024 02/08/2007 Marque Désignation commerciale MINI MINI (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WMWME31070TU05254 M1 VP Type/CNIT Énergie MINI-N ME31 01 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 137757																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																	
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;"> DK-597-VT CT : 18/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : WMWME31070TU05254 N° d'imprimé : Z A 13628872 </div> <div style="flex: 1; border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> S031Z123 26000403 XXXXXX </div> </div>																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-1.0m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">684daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">415daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">236daN</td> <td style="text-align: center;">230daN</td> <td style="text-align: center;">139daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">236daN</td> <td style="text-align: center;">230daN</td> <td style="text-align: center;">130daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.21 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.76 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.979</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+1.6%</td> <td style="text-align: center;">+0.4%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	0%		3%	Forces verticales	684daN		415daN	Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	236daN	230daN	139daN		3%		7%	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	236daN	230daN	130daN				66%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 22%	Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.21 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.76 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.979				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.6%	+0.4%	
	AVANT	ARRIERE																																															
G	D	G	D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.0m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		3%																																														
Forces verticales	684daN		415daN																																														
Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	236daN	230daN	139daN																																														
	3%		7%																																														
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	236daN	230daN	130daN																																														
			66%																																														
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 22%																																														
Emissions à l'échappement CO ralenti (=0.3): 0.21 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.76 - Lambda (0.97 à 1.03): 0.979																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.6%	+0.4%																																															