

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° N° PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	20/10/2025	25057529				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillances critiques : 1.1.14.a.3. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour excessivement usé, excessivement rayé, fissuré, mal fixé ou cassé ARD, ARG Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD 2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inadmissible AVD 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé C 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Dégradation d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Dégradation AR					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
20/10/2025						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGRÈMENT :	S033C324					
(9) RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD					
(3) COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
N° D'AGRÈMENT :	033F1011					
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation				
CT-986-EA (F)	25/04/2013	04/06/2007				
Marque	Désignation commerciale					
RENAULT	MEGANE SCENIC					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF1JM1R0637205615	M1	VP				
Type/CNIT	Énergie					
MRE1426AK454	ES					
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
174464						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.5 m/km					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 % 16 %					
Forces verticales :	866 daN 591 daN					
Frein de service						
Forces de freinage :	251 daN	273 daN	201 daN	182 daN		
Déséquilibre (<20%) :	8 % 10 %					
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	273 daN	201 daN	182 daN		
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	62 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.12 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.02 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.006					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %	-1.1 %				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.1 %	-2.8 %				