

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 1 3 6 2 7 7 7 7**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 16/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25010006																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/12/2025																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																													
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																													
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1541																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation DB-847-NY (F)      20/12/2013      20/12/2013																																																													
Marque      Désignation commerciale FORD      KUGA																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre WF0AXXWPMADD02978      M1      VP																																																													
Type/CNIT      Énergie M10FRDVP025X129      GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																													
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 224717																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																													
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: flex-end;"> <div style="flex: 1;"> <b>DB-847-NY</b>  <b>CT : 16/12/2025</b>            N° d'agrément : S031Z123            N° de série : WF0AXXWPMADD02978         </div> <div style="flex: 1; text-align: right;"> <b>S031Z123</b>  <b>25010006</b>  <b>XXXXXXX</b> </div> </div>																																																													
<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																													
<b>DEFAILLANCES CRITIQUES :</b> 6.1.7.a.3. TRANSMISSION : Boulons de fixation desserrés ou manquants au point de constituer une menace grave pour la sécurité routière (AV, C)																																																													
<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b> 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVD, AVG) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AV) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD, AVD, ARG) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG) 6.1.7.b.2. TRANSMISSION : Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission (AVD, AVG) 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 8.2.22.c.2. OPACITE : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2463																																																													
<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV)  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/12/2019 : 123615km / 02/02/2022 : 158418km / 26/01/2024 : 188329km /																																																													
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																													
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;"></th> <th style="width: 25%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 25%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.6m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">1001daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">713daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">326daN</td> <td style="text-align: center;">303daN</td> <td style="text-align: center;">235daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">13%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">326daN</td> <td style="text-align: center;">303daN</td> <td style="text-align: center;">206daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">62%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.50m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%	Forces verticales	1001daN		713daN	<b>Frein de service</b>				Force de freinage:	326daN	303daN	235daN	Déséquilibre (<20%):	8%		13%	Force de freinage (efficacité):	326daN	303daN	206daN	Taux d'efficacité global (=58%):			62%	<b>Frein de stationnement</b>				Emissions à l'échappement				Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.7%	-1.7%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%	
	AVANT	ARRIERE																																																											
G	D	G	D																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%																																																										
Forces verticales	1001daN		713daN																																																										
<b>Frein de service</b>																																																													
Force de freinage:	326daN	303daN	235daN																																																										
Déséquilibre (<20%):	8%		13%																																																										
Force de freinage (efficacité):	326daN	303daN	206daN																																																										
Taux d'efficacité global (=58%):			62%																																																										
<b>Frein de stationnement</b>																																																													
Emissions à l'échappement																																																													
Opacité des fumées (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																													
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-1.7%	-1.7%																																																											
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																											