

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique	22/10/2025	25057622																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																																
21/12/2025	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/02/2022 : 61021 km / 04/04/2023 : 68303 km / 17/05/2023 : 68715 km / 31/03/2025 : 92927 km / 07/04/2025 : 93120 km																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033C1314																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays ES-917-SC (F)	Date d'immatriculation 18/08/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 14/12/2017																																																																															
Marque FIAT	Désignation commerciale DOBLO																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA26300006H93507	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																															
Type/CNIT N10FATCT0919048	Énergie GO																																																																																
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
98733																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+5.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>918 daN</td><td></td><td></td><td>595 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>329 daN</td><td></td><td>315 daN</td><td>188 daN</td><td></td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>329 daN</td><td></td><td>315 daN</td><td>188 daN</td><td></td><td>193 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">22 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="6">-2.3 %</td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.4 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %			7 %		Forces verticales :		918 daN			595 daN		Frein de service							Forces de freinage :	329 daN		315 daN	188 daN		193 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	329 daN		315 daN	188 daN		193 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+5.4 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		5 %			7 %																																																																												
Forces verticales :		918 daN			595 daN																																																																												
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :	329 daN		315 daN	188 daN		193 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		5 %			3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN		315 daN	188 daN		193 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	67 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %																																																																																