

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13627802**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 17/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25010030																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures																																																																																		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/02/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																		
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUXELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation AZ-789-LZ (F)      02/12/2014      28/02/2005																																																																																		
Marque      Désignation commerciale INCONNUE      CLASSE C																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre WDB2030081A770635      M1      VP																																																																																		
Type/CNIT      Énergie MMB56M2AL564      GO																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 122141																																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																		
<b>AZ-789-LZ</b> <b>CT : 16/02/2026</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> WDB2030081A770635																																																																																		
<b>S031Z123</b> <b>25010030</b> <b>XXXXXXX</b>																																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;"></th> </tr> <tr> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: left;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-3.9m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">840daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">706daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">303daN</td> <td style="text-align: center;">297daN</td> <td style="text-align: center;">273daN</td> <td style="text-align: center;">279daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">303daN</td> <td style="text-align: center;">297daN</td> <td style="text-align: center;">273daN</td> <td style="text-align: center;">279daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">74%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.30m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+1.1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">+1.8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">28%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8m/km)	-3.9m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%		Forces verticales	840daN		706daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	303daN	297daN	273daN	279daN	Déséquilibre (<20%):	2%		3%		Force de freinage (efficacité):	303daN	297daN	273daN	279daN	Taux d'efficacité global (=50%):		74%			<b>Frein de stationnement</b>					Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.30m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.1%		-4.0%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%		+1.8%		Taux d'efficacité (=18%):	28%			
	AVANT	ARRIERE																																																																																
G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.9m/km																																																																																	
Dissymétrie suspension (=30%)	0%		1%																																																																															
Forces verticales	840daN		706daN																																																																															
<b>Frein de service</b>																																																																																		
Force de freinage:	303daN	297daN	273daN	279daN																																																																														
Déséquilibre (<20%):	2%		3%																																																																															
Force de freinage (efficacité):	303daN	297daN	273daN	279daN																																																																														
Taux d'efficacité global (=50%):		74%																																																																																
<b>Frein de stationnement</b>																																																																																		
Emissions à l'échappement																																																																																		
Opacité des fumées (1.30m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+1.1%		-4.0%																																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.0%		+1.8%																																																																															
Taux d'efficacité (=18%):	28%																																																																																	