

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 637717788

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	13/03/2026	26090840																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances critiques	Défaillance(s) critique(s) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée, AVG,AVD.																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																																						
13/03/2026	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD. 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARD,ARG. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,D.																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																							
Contre visite																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																							
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 01351572 SIGNATURE : 																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FT-483-KQ (F) 15/10/2020 15/10/2020																																																																							
Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1RJA00366194005 M1 VASP																																																																							
Type/CNIT Énergie M10RENVBP83J839 GO																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 108232																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2"></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td colspan="4">+12.9m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">793daN</td><td colspan="2">435daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>249daN</td><td>256daN</td><td>153daN</td><td>171daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">11%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>249daN</td><td>256daN</td><td>153daN</td><td>171daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td><td colspan="4">67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.7%</td><td>-2.8%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+12.9m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		4%		Forces verticales :	793daN		435daN		Frein de service :					Forces de freinage :	249daN	256daN	153daN	171daN	Déséquilibre ($< 20\%$):	3%		11%		Forces de freinage (efficacité) :	249daN	256daN	153daN	171daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.7%	-2.8%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à + 8m/km):	+12.9m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		4%																																																																				
Forces verticales :	793daN		435daN																																																																				
Frein de service :																																																																							
Forces de freinage :	249daN	256daN	153daN	171daN																																																																			
Déséquilibre ($< 20\%$):	3%		11%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	249daN	256daN	153daN	171daN																																																																			
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	67%																																																																						
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 19%																																																																							
Emissions à l'échappement :																																																																							
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$																																																																							
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.7%	-2.8%																																																																					