

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635663482

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique		21/10/2025	25087411																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG,AVD,AVG. 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVG. Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		20/10/2027																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																																					
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÉMENT : 013S1548																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
EX-135-QP (F)		28/05/2018	28/05/2018																																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
PEUGEOT		3008																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
VF3MCYHZJS043236		M1	VP																																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																																			
M10PGTV0715378		GO																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
192790																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																					
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-1.0m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">903daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4">624daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>286daN</td> <td>268daN</td> <td>183daN</td> <td>186daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td>7%</td> <td></td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286daN</td> <td>268daN</td> <td>183daN</td> <td>186daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td>60%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="3">-2.0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4,0%</td> <td colspan="3">-4,0%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIERE				G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.0m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%				Forces verticales :	903daN				Frein de service :	624daN				Forces de freinage :	286daN	268daN	183daN	186daN	Déséquilibre ($<20\%$):	7%			2%	Forces de freinage (efficacité) :	286daN	268daN	183daN	186daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%				Emissions à l'échappement :						Opacité des fumées (1.50m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1						Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-2.0%				Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-4,0%			
	AVANT	ARRIERE																																																																																			
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.0m/Km																																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	1%																																																																																				
Forces verticales :	903daN																																																																																				
Frein de service :	624daN																																																																																				
Forces de freinage :	286daN	268daN	183daN	186daN																																																																																	
Déséquilibre ($<20\%$):	7%			2%																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	286daN	268daN	183daN	186daN																																																																																	
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	60%																																																																																				
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%																																																																																				
Emissions à l'échappement :																																																																																					
Opacité des fumées (1.50m-1): C3: <0.10m-1 C4: <0.10m-1 C5: <0.10m-1 Moyenne: <0.10m-1																																																																																					
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-2.0%																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-4,0%	-4,0%																																																																																			