


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635663482

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		21/10/2025		25087411																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Favorable		Défaillance(s) mineure(s) 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD. 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARD,ARG,AVD,AVG. 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré, AVG. Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
20/10/2027																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contrôle technique périodique																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013S1548 SIGNATURE : 																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
EX-135-QP (F)		28/05/2018		28/05/2018																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		3008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3MCYHJJS043236		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PGTV0715378		GO																																																																														
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
192790																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-1.0m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>903daN</td> <td></td> <td>624daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>286daN</td> <td>268daN</td> <td>183daN</td> <td>186daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td></td> <td>7%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286daN</td> <td>268daN</td> <td>183daN</td> <td>186daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td>60%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées (1.50m-1): C3: $< 0.10m-1$ C4: $< 0.10m-1$ C5: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-1.1%</td> <td>-2.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.0m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		5%	Forces verticales :		903daN		624daN	Frein de service :					Forces de freinage :	286daN	268daN	183daN	186daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		7%		2%	Forces de freinage (efficacité) :	286daN	268daN	183daN	186daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	60%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%					Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.50m-1): C3: $< 0.10m-1$ C4: $< 0.10m-1$ C5: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-2.0%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):		-1.0m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		1%		5%																																																																												
Forces verticales :		903daN		624daN																																																																												
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	286daN	268daN	183daN	186daN																																																																												
Déséquilibre ($< 20\%$):		7%		2%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	286daN	268daN	183daN	186daN																																																																												
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	60%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 21%																																																																																
Emissions à l'échappement :																																																																																
Opacité des fumées (1.50m-1): C3: $< 0.10m-1$ C4: $< 0.10m-1$ C5: $< 0.10m-1$ Moyenne: $< 0.10m-1$																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-2.0%																																																																														
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-4.0%																																																																														