


PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**AUTOSUR**

N° d'imprimé : S 637810944

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	06/01/2026	26089099																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 3.2.1.c.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable, ARD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD. 5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué, ARG, ARD. 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, ARG, ARD. 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement, ARG. 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées, ARG.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé, AVG. 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG, ARG, AVD, ARD. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G, AVG. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD. 8.2.12.d.1. EMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																							
Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GD-080-EL (F) 14/04/2022 26/11/2021																																																																								
Marque Désignation commerciale HYUNDAI BAYON																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre NLHBN81GANZ062768 M1 VP																																																																								
Type/CNIT Énergie M10HMCVP004C169 EH																																																																								
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
30470																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td><td></td><td>-6.5m/Km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td></td><td>5%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>762daN</td><td></td><td>508daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>281daN</td><td>261daN</td><td>174daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td></td><td>8%</td><td></td><td>1%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>281daN</td><td>261daN</td><td>174daN</td><td>173daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td>70%</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 10%): 26%</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.08% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-2.5%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-6.5m/Km			Dissymétrie suspension (≤30%):		5%		1%	Forces verticales :		762daN		508daN	Frein de service :					Forces de freinage :	281daN	261daN	174daN	173daN	Déséquilibre (<20%):		8%		1%	Forces de freinage (efficacité) :	281daN	261daN	174daN	173daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 10%): 26%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.08% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à + 8m/km):		-6.5m/Km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%):		5%		1%																																																																				
Forces verticales :		762daN		508daN																																																																				
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	281daN	261daN	174daN	173daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):		8%		1%																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	281daN	261daN	174daN	173daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	70%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 10%): 26%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.02% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.08% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.5%	-4.0%																																																																						