

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																		
Contrôle technique périodique	07/11/2025	25057998																																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce défectueux AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, C																																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																				
Contre-visite																																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																				
(2) Immatriculation et pays FY-794-ED (F)	Date d'immatriculation 29/03/2021	Date de 1ère mise en circulation 29/03/2021																																																																																																		
Marque DACIA	Désignation commerciale DUSTER																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1HJD20866662093	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																		
Type/CNIT M10DACVP001P843	Énergie GO																																																																																																			
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
84426																																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																																			
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+2.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>15 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>846 daN</td><td></td><td></td><td>543 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>299 daN</td><td></td><td>273 daN</td><td>211 daN</td><td></td><td>212 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>299 daN</td><td></td><td>273 daN</td><td>211 daN</td><td></td><td>212 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">21 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.54 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td colspan="5">C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+2.0 %</td><td colspan="2">-0.4 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			15 %		Forces verticales :		846 daN			543 daN		Frein de service							Forces de freinage :	299 daN		273 daN	211 daN		212 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	299 daN		273 daN	211 daN		212 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.54 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-0.4 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																														
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.8 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			15 %																																																																																															
Forces verticales :		846 daN			543 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																				
Forces de freinage :	299 daN		273 daN	211 daN		212 daN																																																																																														
Déséquilibre (<20%) :		9 %			1 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	299 daN		273 daN	211 daN		212 daN																																																																																														
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	71 %																																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	21 %																																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																																				
Opacité des fumées(0.54 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		-0.4 %																																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																																	