



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C 68216028

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/02/2026	26106496

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
17/04/2026

**Défaillances majeures :**  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

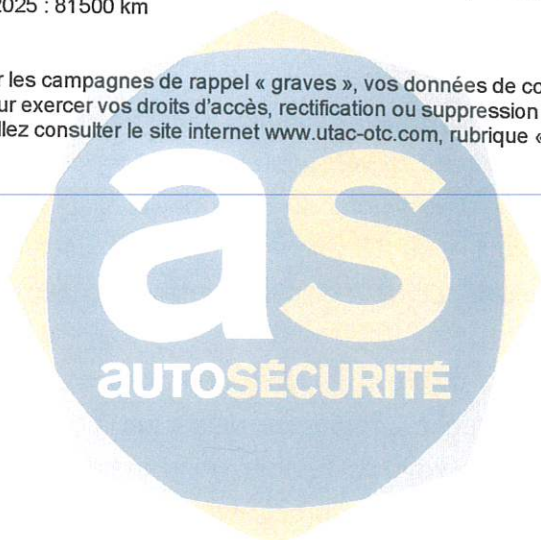
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C326
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 07/02/2025 : 81500 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet [www.utac-otc.com](http://www.utac-otc.com), rubrique « infos pratiques ».

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1635
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays FX-966-BS (F)	Date d'immatriculation 10/02/2021	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 10/02/2021
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RJA00966764878	(5) Catégorie internationale M1	Genre VASP
Type/CNIT M10RENVPB83J839	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
96470

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.4 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %	
Forces verticales :		804 daN		434 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	294 daN	279 daN	169 daN	158 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN	279 daN	169 daN	158 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(0.51 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.6 %		-3.4 %	