



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639649743

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	13/05/2026	26038859																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD. 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/10/2025 : 88763km /																																																																								
12/05/2028																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S0135485																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET																																																																									
(3) COORDONNÉES : tel. : 0442889964 3/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 013S1586 SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
GC-496-PR (F) 18/05/2022	26/10/2021																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																								
BMW	X4 XDRIVE30D																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
WBA61CA0409J57112	M1G	VP																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
M1GBMWVP090H748	GH																																																																								
Document(s) présenté(s)	Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
92502																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																								
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-3.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1028daN</td> <td colspan="2">994daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>385daN</td> <td>419daN</td> <td>374daN</td> <td>409daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">9%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>385daN</td> <td>419daN</td> <td>374daN</td> <td>409daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td colspan="4">78%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4">37%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-2.1%</td> <td colspan="2"></td> <td>-1.8%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.6m/Km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		1%		Forces verticales :	1028daN		994daN		Frein de service :					Forces de freinage :	385daN	419daN	374daN	409daN	Déséquilibre (<20%):	9%		9%		Forces de freinage (efficacité) :	385daN	419daN	374daN	409daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	78%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	37%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%			-1.8%
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à + 8m/km):	-3.6m/Km																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	0%		1%																																																																						
Forces verticales :	1028daN		994daN																																																																						
Frein de service :																																																																									
Forces de freinage :	385daN	419daN	374daN	409daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	9%		9%																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	385daN	419daN	374daN	409daN																																																																					
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	78%																																																																								
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	37%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																									
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																									
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-2.1%			-1.8%																																																																					