



N° D'IMPRIMÉ CV60644544

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

20/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26020176

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :

Source lumineuse défectueuse ARD

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013D1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays

GK-432-HW (F)

Date d'immatriculation

31/10/2022

Date de 1^{ère} mise en circulation

31/10/2022

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

JUMPY

N° dans la série du type (VIN)

VF7VBYHVMN7046789

Catégorie internationale

N1

Genre

CTTE

Type/CNIT

N10CTRCT1853710

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

076229

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		0 %	
Forces verticales :	1055 daN		714 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	396 daN	352 daN	248 daN	256 daN
Déséquilibre (<20%) :	12 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	396 daN	352 daN	248 daN	256 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-1.6 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO