



N° D'IMPRIMÉ CV60644544

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE**



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

20/01/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26020176

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C326

RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013D1314

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GK-432-HW (F)	31/10/2022	31/10/2022

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	JUMPY

N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF7VBYHVMN7046789	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10CTRCT1853710	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

076229

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT	ARRIÈRE
Gripage (-8 à +8 m/km) :	-5.7 m/km	D

Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :

2 %	0 %
-----	-----

Forces verticales :

1055 daN	714 daN
----------	---------

Frein de service

396 daN	352 daN	248 daN	256 daN
---------	---------	---------	---------

Forces de freinage : Déséquilibre (<20%) :

12 %	4 %
------	-----

Forces de freinage (efficacité) :

396 daN	352 daN	248 daN	256 daN
---------	---------	---------	---------

Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 %

-1.6 %



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO