

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14619218**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																															
Contrôle technique périodique	16/04/2026	26003230																																																																															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)</p> <p>5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) (AVG, AVD)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVG, AVD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/07/2021 : 157298km / 24/08/2023 : 202898km / 27/08/2025 : 219418km</p>																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
15/06/2026																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																	
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 031F1384																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																	
CH-612-CQ (F) 01/07/2016 29/06/2012																																																																																	
Marque Désignation commerciale																																																																																	
NISSAN JUKE																																																																																	
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																																																	
SJNFCAF15U6238607 M1 VP																																																																																	
Type/CNIT Énergie																																																																																	
M10NSSVP0053217 GO																																																																																	
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
225499	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">824daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">479daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">285daN</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> <td style="text-align: center;">162daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">285daN</td> <td style="text-align: center;">272daN</td> <td style="text-align: center;">168daN</td> <td style="text-align: center;">162daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.6%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%		2%		Forces verticales	824daN		479daN		Frein de service					Force de freinage:	285daN	272daN	168daN	162daN	Déséquilibre (<20%):	5%		4%		Force de freinage (efficacité):	285daN	272daN	168daN	162daN	Taux d'efficacité global (=58%):	68%				Frein de stationnement						Taux d'efficacité (=18%): 25%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-2.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%		
	AVANT			ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		2%																																																																														
Forces verticales	824daN		479daN																																																																														
Frein de service																																																																																	
Force de freinage:	285daN	272daN	168daN	162daN																																																																													
Déséquilibre (<20%):	5%		4%																																																																														
Force de freinage (efficacité):	285daN	272daN	168daN	162daN																																																																													
Taux d'efficacité global (=58%):	68%																																																																																
Frein de stationnement																																																																																	
	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																																																
Emissions à l'échappement																																																																																	
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																																	
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.7%	-2.6%																																																																															
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	%	-4.0%																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																	

CH-612-CQ

CT : 15/06/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : SJNFCAF15U6238607

N° d'imprimé : ZA14619218

S031Z123
26003230
XXXXXXX