



N° D'IMPRIMÉ CV60653548

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle volontaire total	19/03/2026	26010668																																																																						
FONCTIONS CONTRÔLÉES	DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																							
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.	<p><b>Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)</b>            1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas            1.1.6.e.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Mauvais fonctionnement, signal avertisseur indiquant un dysfonctionnement</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG</p>																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																								
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																								
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																								
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 064F1211																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
Immatriculation et pays : GL-751-JD (F)	Date d'immatriculation : 27/12/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 27/12/2022																																																																						
Marque : PEUGEOT	Désignation commerciale : 3008																																																																							
N° dans la série du type (VIN) : VF3MRHNSMNS130341	Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																						
Type/CNIT : M10PGTVP129J904	Énergie : ES																																																																							
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
151640	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">29 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">863 daN</td> <td colspan="2">577 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>320 daN</td> <td>324 daN</td> <td>189 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>320 daN</td> <td>324 daN</td> <td>189 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		29 %		Forces verticales :	863 daN		577 daN		Frein de service					Forces de freinage :	320 daN	324 daN	189 daN	198 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	324 daN	189 daN	198 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.5 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		29 %																																																																					
Forces verticales :	863 daN		577 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage :	320 daN	324 daN	189 daN	198 daN																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	2 %		5 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	324 daN	189 daN	198 daN																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-1.1 %																																																																					



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO