



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71382254

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		05/06/2026		26108758																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/08/2025 : 199086 km / 07/11/2025 : 209404 km / 17/11/2025 : 209914 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
04/08/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																											
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 013C1506																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																									
FM-385-VZ (F)	30/03/2023	31/12/2019																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
RENAULT	TRAFIC																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF1FL000964110255	N1	CTTE																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
N10RENTA30U468	GO																																																																										
Document(s) présent(s)																																																																											
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
219826																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1260 daN</td> <td colspan="2">806 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>458 daN</td> <td>430 daN</td> <td>308 daN</td> <td>313 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>458 daN</td> <td>430 daN</td> <td>308 daN</td> <td>313 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		10 %		Forces verticales :	1260 daN		806 daN		Frein de service					Forces de freinage :	458 daN	430 daN	308 daN	313 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	458 daN	430 daN	308 daN	313 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		+0.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		10 %																																																																								
Forces verticales :	1260 daN		806 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	458 daN	430 daN	308 daN	313 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	7 %		2 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	458 daN	430 daN	308 daN	313 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		+0.1 %																																																																								