

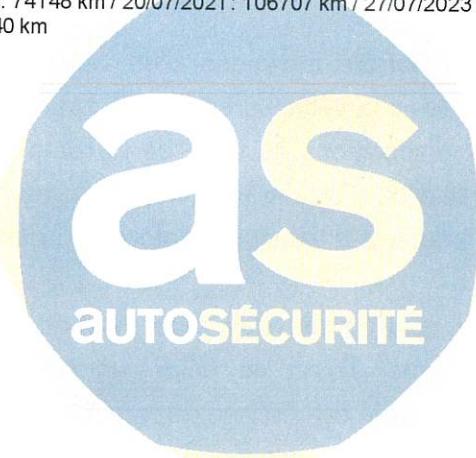
**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



N° D'IMPRIMÉ C68762436

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		11/12/2025		25058753	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		10/02/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÉMENT : S033C324					
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD					
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÉMENT : 033C1356					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays DR-126-FK (F)	Date d'immatriculation 04/05/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 04/05/2015			
Marque HYUNDAI	Désignation commerciale IX 35				
(1) N° dans la série du type (VIN) TMAJU81UAFJ704394	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP			
Type/CNIT M10HMCVP001U445	Énergie GO				
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
192649		G	AVANT	D	ARRIÈRE
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :					



	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.1 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %			8 %
Forces verticales :	920 daN			579 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	329 daN		326 daN	186 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	329 daN		326 daN	186 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	68 %			192 daN
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %			-0.6 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %			-3.2 %