

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation

EY-518-ZS (F)

07/07/2020

11/07/2018

Marque

Désignation commerciale

HYUNDAI

120 (5) Catégorie internationale

(1) N° dans la série du type (VIN)

Genre

NLHB351AGKZ459327

VP

Type/CNIT

Énergie

M10HMCVP002H564

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

100607

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

16/10/2025

25057486

Défaillances majeures :

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 02/08/2022: 60765 km / 01/08/2024: 89219 km / 07/08/2025: 100582 km



## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G	+0.3	<b>D</b> m/km	G	D
Dissymétrie suspension (≤ 30%)	:	1 %			12 %
Forces verticales :		762 daN		466 daN	
Frein de service Forces de freinage : Déséquilibre (<20%) :	286 daN	7 %	266 da N	162 daN	169 daN 5 %

Forces de freinage (efficacité): 286 daN 266 daN 162 daN 169 daN Taux d'efficacité global (≥58 %):71 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (<0.3 %) : 0.19 % CO ralenti accéléré (<0.2 %) : 0.13 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.024

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.1 % -07% Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.4 %