

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13967819**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 12/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25009914																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																			
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/12/2027		DEFAILLANCES MINEURES :  4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD, D, ARG) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 11/12/2026																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1352																																																					
SIGNATURE :																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FM-260-WB (F)      31/12/2019      31/12/2019																																																					
Marque      Désignation commerciale PEUGEOT      EXPERT																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF3VBYHVKKZ089849      N1      CTTE																																																					
Type/CNIT      Énergie N10PGTCT077C304      GO																																																					
Document(s) présenté(s)																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 166120																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																					
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;"> <b>FM-260-WB</b>  <b>CT : 11/12/2027</b>  <b>POLLU 11/12/2026</b>  <b>N° d'agrément :</b> S031Z123  <b>N° de série :</b> VF3VBYHVKKZ089849         </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin-bottom: 10px;"> <b>S031Z123</b>  <b>25009914</b>  <b>XXXXXXX</b> </div> N° d'imprimé : <b>Z A 13967819</b>																																																					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.1m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">1043daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">730daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">345daN</td> <td style="text-align: center;">353daN</td> <td style="text-align: center;">233daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">8%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">345daN</td> <td style="text-align: center;">353daN</td> <td style="text-align: center;">251daN</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">66%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%) : 24%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">+0.7%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.1m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%	1%		<b>Forces verticales</b>	1043daN		730daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	345daN	353daN	233daN		3%	8%		Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	345daN	353daN	251daN		66%			<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%) : 24%			<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-2.2%	-1.7%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	+0.7%	
	AVANT	ARRIERE																																																			
G	D	G	D																																																		
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.1m/km																																																				
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	0%	1%																																																			
<b>Forces verticales</b>	1043daN		730daN																																																		
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	345daN	353daN	233daN																																																		
	3%	8%																																																			
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):	345daN	353daN	251daN																																																		
	66%																																																				
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (=18%) : 24%																																																				
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																					
<b>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</b>	-2.2%	-1.7%																																																			
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	+0.7%																																																			