

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 635663363

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	17/10/2025	25087294																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD. 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, AVD.																																																																							
16/12/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013S227																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																								
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GA-140-HZ (F) 28/06/2021 28/06/2021																																																																								
Marque Désignation commerciale PEUGEOT 3008																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3M4DGZUMS164500 M1 VP																																																																								
Type/CNIT Énergie M10PGTVP129C837 EE																																																																								
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 61634																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 a + 8m/km):</td><td colspan="4">+0.8m/Km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1051daN</td><td colspan="2">795daN</td></tr><tr><td>Frein de service :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>364daN</td><td>364daN</td><td>266daN</td><td>261daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">0%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>364daN</td><td>364daN</td><td>266daN</td><td>261daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td><td colspan="2">67%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement :</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.011</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td><td>-3.9%</td><td colspan="3">-2.9%</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 a + 8m/km):	+0.8m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		2%		Forces verticales :	1051daN		795daN		Frein de service :					Forces de freinage :	364daN	364daN	266daN	261daN	Déséquilibre (<20%):	0%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	364daN	364daN	266daN	261daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.011					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.9%	-2.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 a + 8m/km):	+0.8m/Km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		2%																																																																					
Forces verticales :	1051daN		795daN																																																																					
Frein de service :																																																																								
Forces de freinage :	364daN	364daN	266daN	261daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	0%		2%																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	364daN	364daN	266daN	261daN																																																																				
Taux d'efficacité (≥ 58%):	67%																																																																							
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 25%																																																																								
Emissions à l'échappement :																																																																								
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.011																																																																								
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.9%	-2.9%																																																																						