

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

30/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

(9) RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES

Tél: 04.42.79.64.33 (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013C1506

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FQ-034-WE (F) 25/06/2020

Date de 1^{ère} mise en circulation 25/06/2020

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

TRAFIC

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF1FL000565130724

Genre CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10RENCT942Y182

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KROMÉTRAGE RELEVÉ

137691

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

31/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25104383

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est

Défaillances mineures :

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif

antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km): +0.7 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 9 % 6 %

Forces verticales : 1160 daN 752 daN

Frein de service

Forces de freinage : 429 daN 399 daN 248 daN 238 daN Déséquilibre (<20%): 5 % Forces de freinage (efficacité): 429 daN 399 daN 248 daN 238 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 68 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.52 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-0.8 % -03%