

N° D'IMPRIMÉ C65265242

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																							
Contrôle technique périodique	17/10/2025	25057496																																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																								
Favorable	Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/04/2019 : 60476 km / 19/04/2021 : 74506 km / 17/04/2023 : 84578 km / 28/08/2024 : 89011 km / 24/09/2025 : 101015 km																																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																									
16/10/2027																																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																									
Contrôle technique périodique																																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																																									
IDENTIFICATION DU VEHICULE																																																																																																									
(2) Immatriculation et pays CS-794-TS (F)	Date d'immatriculation 01/10/2025	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/04/2013																																																																																																							
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208																																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CCCHMZ0DW033062	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																							
Type/CNIT M10PGTVP006C184	Énergie ES																																																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																								
10111																																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																									
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-6.8 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>648 daN</td><td></td><td></td><td>437 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>260 daN</td><td>275 daN</td><td>151 daN</td><td></td><td>157 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>260 daN</td><td>275 daN</td><td>151 daN</td><td></td><td>157 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td>77 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0.04 %</td><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0.15 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03)</td><td>:1.004</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.6 %</td><td>-0.7 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.2 %</td><td>-3.3 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>									G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			0 %		Forces verticales :		648 daN			437 daN		Frein de service							Forces de freinage :	260 daN	275 daN	151 daN		157 daN		Déséquilibre (<20%) :		6 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	275 daN	151 daN		157 daN		Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	77 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %						Emissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.04 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.15 %	Lambda (0.97 à 1.03)	:1.004		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %	-0.7 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %	-3.3 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-6.8 m/km																																																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			0 %																																																																																																				
Forces verticales :		648 daN			437 daN																																																																																																				
Frein de service																																																																																																									
Forces de freinage :	260 daN	275 daN	151 daN		157 daN																																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		6 %			4 %																																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	275 daN	151 daN		157 daN																																																																																																				
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	77 %																																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																																																									
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.04 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.15 %	Lambda (0.97 à 1.03)	:1.004																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %	-0.7 %																																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.2 %	-3.3 %																																																																																																							