

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 637810958

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																				
Contrôle technique périodique	06/01/2026	26089113																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																						
Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																					
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																						
05/03/2026	Défaillance(s) majeure(s) 3.2.1.c.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable, AVG.																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, ARG,ARD.																					
Contre visite	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/10/2025 : 90996km /																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																						
N° D'AGRÉMENT : S013S227	Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																						
N° D'AGRÉMENT : 013S1467 SIGNATURE : 																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																				
FZ-868-TW (F)	24/01/2022	07/06/2021																				
Marque	Désignation commerciale																					
RENAULT	ARKANA E-TECH / MEGANE CONQUES																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																				
VF1RJL00067252061	M1	VP																				
Type/CNIT	Énergie																					
M10RENVPD23S367	EH																					
Document(s) présenté(s)																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																					
94224	AVANT ARRIÈRE																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	G D G D																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																						
<p>Ripage (-8 à +8m/km): +4.4m/Km</p> <p>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$): 1% 3%</p> <p>Forces verticales : 905daN 663daN</p> <p>Frein de service :</p> <table> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>311daN</td> <td>297daN</td> <td>226daN</td> <td>245daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$):</td> <td>5%</td> <td>8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>311daN</td> <td>297daN</td> <td>226daN</td> <td>245daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td>68%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> <p>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$): 18%</p> <p>Emissions à l'échappement :</p> <p>CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.02% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.13% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.005</p> <p>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -2,3% -2,4%</p>			Forces de freinage :	311daN	297daN	226daN	245daN	Déséquilibre ($<20\%$):	5%	8%			Forces de freinage (efficacité) :	311daN	297daN	226daN	245daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%			
Forces de freinage :	311daN	297daN	226daN	245daN																		
Déséquilibre ($<20\%$):	5%	8%																				
Forces de freinage (efficacité) :	311daN	297daN	226daN	245daN																		
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	68%																					