

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14457191**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	29/01/2026	26000878																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																								
28/03/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																								
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 031Z1478																																																																								
SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																						
EG-386-AP (F)	14/10/2016	14/10/2016																																																																						
Marque		Désignation commerciale																																																																						
PEUGEOT	3008																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF30UBHZMGS196610	M1		VP																																																																					
Type/CNIT		Énergie																																																																						
M10PGTVP015A658		GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																								
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																					
151078			<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 40%;"></th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">AVANT</th> <th style="width: 15%; text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-4.2m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">893daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">605daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">279daN</td> <td style="text-align: center;">234daN</td> <td style="text-align: center;">227daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> <td style="text-align: center;">279daN</td> <td style="text-align: center;">234daN</td> <td style="text-align: center;">227daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">69%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.4%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		AVANT	ARRIERE	AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%	10%	10%	3%	Forces verticales	893daN		605daN		Frein de service					Force de freinage:	307daN	279daN	234daN	227daN	Déséquilibre (<20%):	10%				Force de freinage (efficacité):	307daN	279daN	234daN	227daN	Taux d'efficacité global (=58%):			69%		Frein de stationnement								Taux d'efficacité (=18%): 24%		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.0%	-3.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.4%	-4.0%		
	AVANT	ARRIERE	AVANT	ARRIERE																																																																				
G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.2m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	3%	10%	10%	3%																																																																				
Forces verticales	893daN		605daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Force de freinage:	307daN	279daN	234daN	227daN																																																																				
Déséquilibre (<20%):	10%																																																																							
Force de freinage (efficacité):	307daN	279daN	234daN	227daN																																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):			69%																																																																					
Frein de stationnement																																																																								
			Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.0%	-3.0%																																																																						
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.4%	-4.0%																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																								
EG-386-AP CT : 28/03/2026		S031Z123 26000878 XXXXXX																																																																						
N° d'imprimé : ZA14457191																																																																								