

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14457191

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		29/01/2026		26000878																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G, D) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG, ARD) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/10/2020 : 75551km / 23/09/2022 : 96379km / 25/09/2024 : 131196km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
28/03/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																						
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 031Z1478																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
EG-386-AP (F)		14/10/2016		14/10/2016																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT		3008																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF30UBHZMGS196610		M1		VP																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																				
M10PGTVP015A658		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
151078																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																				
EG-386-AP CT : 28/03/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF30UBHZMGS196610 N° d'imprimé : ZA14457191		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-4.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">3%</td><td colspan="2">10%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">893daN</td><td colspan="2">605daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>307daN</td><td>279daN</td><td>234daN</td><td>227daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">10%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>307daN</td><td>279daN</td><td>234daN</td><td>227daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 24%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-3.0%</td><td>-3.0%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-3.4%</td><td>-4.0%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	3%		10%		Forces verticales	893daN		605daN		Frein de service					Force de freinage:	307daN	279daN	234daN	227daN	Déséquilibre (<20%):	10%		3%		Force de freinage (efficacité):	307daN	279daN	234daN	227daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.0%	-3.0%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.4%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.2m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		10%																																																																			
Forces verticales	893daN		605daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Force de freinage:	307daN	279daN	234daN	227daN																																																																		
Déséquilibre (<20%):	10%		3%																																																																			
Force de freinage (efficacité):	307daN	279daN	234daN	227daN																																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%																																																																					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-3.0%	-3.0%																																																																				
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.4%	-4.0%																																																																				