

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA15016077**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/06/2026	26005113

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances critiques

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
25/06/2026

DEFAILLANCES CRITIQUES :
6.1.2.a.3. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement : très grand risque de chute

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

DEFAILLANCES MAJEURES :
0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (ARD, ARG)
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (ARD, ARG, AV, AVG)
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG, D)
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z123
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVD, AVG)
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (ARG, ARD)
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG, AVD)
5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVD, AVG)
6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522
SIGNATURE :

8.1.1.a.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Niveaux de bruit anormalement élevé ou excessif
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
FE-127-YF (F) 12/10/2021 17/03/2003
Marque Désignation commerciale
PEUGEOT 307
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF33CRHSB82908604 M1 VP
Type/CNIT Énergie
MPE5302M6828 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

DEFAILLANCES MINEURES :
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG, ARD)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
383604

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.7m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	3%		1%	
Forces verticales	859daN		528daN	
Frein de service				
Force de freinage:	321daN	298daN	228daN	228daN
Déséquilibre (<20%):	8%		0%	
Force de freinage (efficacité):	321daN	298daN	228daN	228daN
Taux d'efficacité global (=50%):	77%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 24%			
Emissions à l'échappement				
Opacité des fumées (3.00m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	-0.7%		

FE-127-YF

CT

25/06/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF33CRHSB82908604

N° d'imprimé : ZA15016077

S031Z123
26005113
XXXXXXX

